

XVII Jornadas Interescuelas/Departamentos de Historia. Departamento de Historia de la Facultad de Humanidades, Universidad Nacional de Catamarca, Catamarca, 2019.

HISTORIA DEL ESQUÍ EN LA ANTÁRTIDA.

Brenda Ailin Segurel.

Cita:

Brenda Ailin Segurel (2019). *HISTORIA DEL ESQUÍ EN LA ANTÁRTIDA. XVII Jornadas Interescuelas/Departamentos de Historia. Departamento de Historia de la Facultad de Humanidades, Universidad Nacional de Catamarca, Catamarca.*

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/000-040/129>

Acta Académica es un proyecto académico sin fines de lucro enmarcado en la iniciativa de acceso abierto. Acta Académica fue creado para facilitar a investigadores de todo el mundo el compartir su producción académica. Para crear un perfil gratuitamente o acceder a otros trabajos visite: <https://www.aacademica.org>.

Mesa n° 74

Título mesa: Estudios históricos y sociales de Antártida

Título ponencia: Historia del esquí en la Antártida.

Autor: Lic. Brenda Ailin Segurel

Institución: Club Andino Villa La Angostura (C.A.V.L.A)

Abstract.

La historia del esquí en la Antártida va más allá de la actividad netamente deportiva y está ligada a distintas actividades e intereses según el período histórico en que se desarrolle.

Si dividimos la historia antártica en etapas, nos encontramos con una línea temporal que arranca con las primeras expediciones de descubrimiento y exploración, vinculadas con el último movimiento expansionista (búsqueda de lugares inexplorados) y el auge de la ciencia y el comercio (libre comercio, mercantilismo). Es la edad heroica de la Antártida, el reconocimiento de la terra incognita, la carrera por ser el primero en avistar el territorio, el primero en poner un pie, el primero en llegar al Polo Sur geográfico y magnético (1909).

Tras la conquista del Polo Sur, se cierra la etapa heroica y comienza la etapa científica – investigativa (1929), ligada a las expediciones auspiciadas por los gobiernos y el interés económico.

Durante esta etapa se da el 1° año polar, como símbolo del interés científico, a la vez que se desarrollan las Guerras Mundiales, lo que le otorga a la Antártida un interés geoestratégico nuevo y políticas nacionales, moderadas por el Tratado Antártico.

Terminadas las etapas de conquista y guerra, la Antártida se abre hoy como un territorio de expansión turística y científica.

Palabras clave:

Antártida. Esquí. Polo sur. Geoestrategia. Deporte. Conquista.

Introducción:

Frente a un clima hostil, una tierra de condiciones extremas, lejana a las grandes urbes, cabe hacerse la pregunta de ¿por qué avanzar en climas fríos? Los Estados han buscado asegurarse recursos económicos, espacios vitales. Algunos han querido conseguir cierto prestigio perteneciendo al grupo antártico. Otros tal vez los motiva la conservación del último reducto sin soberanía legal. Casi todos emprenden campañas científicas. Pero esa es la motivación de los países. ¿Qué motiva a un ser humano a adentrarse en la Antártida con un par de esquíes, esquivando sastruguis y seracs, deslizándose por placas de hielo y nieve, enfrentando con el cuerpo un clima hostil de frío y viento y exigiéndose para alcanzar cumbres imaginadas, planicies lejanas, puntos geográficos que existen en los mapas? Un franciscano español en su obra del 1350 especula que “las fuentes del Nilo están en las altas montañas del Polo Antártico, lugar donde se encuentra el paraíso terrestre” (Pinochet de la Barra, Oscar, 1976)ⁱ. Para la búsqueda de ese paraíso, algunos exploradores han utilizado esquíes.

Podemos pensar que la Antártida quedó como el último territorio a ser explorado, territorio que desafía a los más valientes. Para el imaginario colectivo “la Antártida se eleva como una metáfora de la belleza, de misterio, de pureza, de virginidad, y como último refugio”(Del Acebo Ibañez, Enrique – Costa, Mariano 2009.)ⁱⁱ. Según uno de los exploradores modernos, “Because Antarctica is a wilderness and has many challenges and beauties” (Geoff Somers, correspondencia, 2013).

El esquí en la historia:

El esquí ha sido utilizado desde hace miles de años como herramienta para poder transportarse, buscar alimento en climas fríos, defenderse, etc. Su uso y perfeccionamiento a lo largo de los años ha permitido utilizarlo desde la supervivencia hasta la recreación. Si bien algunos

autores afirman que el uso de esquíes es anterior a la rueda (Allen, John B, 2011)ⁱⁱⁱ, su uso recreativo y masivo es reciente. En el Museo del Esquí en Oslo, Noruega, se hace referencia a la historia e importancia del uso de los esquíes: “Los esquíes se usaron en Noruega, Suecia, Finlandia y Rusia desde tiempos prehistóricos. Los esquíes siberianos tienen una piel en la base. Eran usados para cazar y capturar. Más de 200 esquíes prehistóricos fueron encontrados en las marismas. Estaban especialmente adaptados al terreno y condiciones climáticas del lugar de uso. Tallados de roca en Ålta y Rødøy y en el norte de Noruega indican que los esquíes fueron utilizados en Noruega por más de 4000 años. El esquí noruego más viejo conocido tiene aproximadamente 5200 años, de Drevja in Norland. Según las Sagas, los vikingos eran consumados esquiadores. El dios del esquí, Ull, y la diosa Skade son conocidos por la mitología nórdica” (Museo del Esquí, Oslo, 2017).

Se ha encontrado material y pinturas rupestres que datan del 6500 A.C. y que reflejan el uso de tablas de madera con punta curvada hacia arriba para el transporte y la caza. Los materiales más antiguos de madera dura han sido encontrados en cercanías del lago Sindor, Rusia y tienen una datación entre 6500 y 5000 A.C. (Federación Internacional de Ski, 2013)^{iv}. Otros restos de esquíes han sido encontrados en Noruega (datan del 5100 A. C y del 3343 A.C.) y en Finlandia (esquíes de aproximadamente 1,80mts de largo y 15cm de ancho que datan del 3300 A.C). En las ciénagas de Suecia se han encontrado también restos de material de esquí que datan entre el 2700 y el 3300 A.C (Federación Internacional de Ski, 2013)^v.

También el arte antiguo es testigo del uso de esquíes. En Noruega se encontró un petroglifo de aproximadamente 4000 años que representa a una persona sobre un par de patines enganchados a los pies extremadamente largos y curvados hacia arriba (L'Enciclopedia Italiana, 2013)^{vi}. Otros datos refieren a pinturas rupestres del 2500 A.C sobre esquiadores en Rødøy, Noruega, en una isla cercana al Círculo polar Ártico. Otro dato de pinturas del 2000A.C se encuentra en Karelia (entre Rusia y Finlandia), en donde se ven varios cazadores sobre esquíes. También hacia el 1700 – 1500 A.C se han encontrado vasijas de barro con ilustraciones de esquiadores

Los países nórdicos tuvieron un importante papel en el desarrollo de las técnicas de esquí y en la difusión del deporte. Comenzaron a utilizar el esquí cazadores, granjeros, soldados y cualquier persona que necesitara un medio de transporte apto para climas fríos. En Europa, por ejemplo, se citan casos de servicios postales y médicos que se desplazan en esquíes (Federación Internacional de Esquí, 2013) ^{vii}. Las guerras y la conquista del Polo Norte tuvieron gran implicancia en el desarrollo de los materiales y técnicas.

En la ciudad de Ushuaia existió un servicio postal (1937-1943) que se desplazaba en esquíes durante la época invernal.

El esquí en la guerra:

El primer registro de uso del esquí con fin militar data del 1200 D.C en la batalla de Isen, Noruega (L'Enciclopedia Italiana, 2013)^{viii}.

A partir de 1199 se mencionan batallas y hechos políticos en los que se utilizaron esquíes. También el historiador Procopio (552 D.C) en su libro las Guerras Góticas, hace referencia a los “*Scrithiphini*”, fineses que se deslizaban en las batallas.

También en China se han documentado referencias al esquí desde la Dinastía Han Occidental (200 A.C – 200 D.C) y en la Dinastía T'ang se hace referencia a las tribus mongolas y turcas que se deslizaban sobre el hielo en “caballos de madera, o sea, en los trineos, que se unen a sus pies para correr sobre el hielo, tomando palos como soportes y empujándose hacia adelante rápidamente” (Federación Internacional de Esquí, 2013)^{ix}. Cabe destacar que la distancia y

velocidad que se puede alcanzar sobre esquíes es comparable a la que se alcanza con caballería ligera.

Otros hechos en donde se han documentado el uso de esquíes con fin militar son:

1199 – Batalla entre fineses y daneses

1206 – Los Birkebeiner (Noruega) rescatan al heredero al trono, Hakon Hakonson, esquiando desde Lillehammer hasta Osterdalen.

1521 - 1522 – El rey Gustav Vasa (Suecia) encabezó la lucha contra las tropas danesas utilizando esquíes. El rey huyó de la lucha esquiando.

1555 – Batalla de Joutselkä entre rusos y fineses. Los rusos se presentaron con un ejército de 5000 hombres; ganaron los fineses con una ejército de 500 campesinos que incluía esquiadores. El uso de esquiadores se describe de la siguiente manera: “After robbing and burning Joutselkä Bibikoff and a part of his army marched towards Finnish lines and stop within arrow range. The main force was left at the village. This was the moment when Finnish cannons opened fire. Bibikoff was killed and the troops were in chaos. At the same time the ski troops flanked the enemy from both sides. The hunter became the hunted. The Novgorodians couldn't make a stand at the battleground and after losing c. 300 men they retreated to the burned village pursued by the Finns. Simultaneously Ulfsparre send his ski troops to encircle the enemy. Troops advanced quickly towards village of Jäppilä and the Novgorodians were surrounded, but managed to break loose losing c. 600 men. Finns looted 29 flags, 2,000 swords and 500 horses from the enemy. (Military Photos, 2013)^X”.

1609-1617 - tropas de esquí fueron utilizadas para espionaje y exploración en la batalla fino-sueca contra Rusia.

1700-1721 En la Gran Guerra del Norte, los rusos utilizaron tropas de esquí para atacar el istmo de Karelia

1808 – Suecia ataca Noruega. La batalla decisiva tuvo lugar en Trangen, cerca de la frontera sueca. Los noruegos ganaron la batalla probablemente debido al hecho de que sus soldados usaban esquíes mientras que los suecos luchaban con caballería en un terreno de nieve honda.

1812 – En la retirada, las tropas de Napoleón fueron acosadas por tropas rusas en esquíes.

1879 – Finlandia establece un ejército con esquíes como equipo indispensable para la defensa.

1898 - El coronel italiano Bilgeri comienza a entrenar “tropas alpinas”.

1807-1814 – Guerras Napoleónicas: Dinamarca y Noruega se enfrentan a Suecia.

1905 – Los japoneses luchan con esquíes contra los rusos en la guerra Ruso-Japonesa.

I Guerra Mundial – Ejército italiano utiliza tropas alpinas para poder mantener frentes en verano e invierno en los Alpes.

1939 – Finlandia se enfrenta a la Unión Soviética (batalla de Suomussalmi): La URSS se enfrenta a Finlandia con tropas mecanizadas (45.000 hombres) . Finlandia gana la batalla con tropas con esquíes (11.000 hombres).

II Guerra Mundial – En el Líbano, la Australian Ski Corps se enfrenta con las fuerzas del régimen de Vichy.

Hoy son numerosos los países que cuentan con fuerzas de defensa invernales. Suecia, Noruega, Finlandia entrenan a sus tropas en cross-country y en el uso de vehículos militares para nieve. Argentina también cuenta con regimientos de montaña a lo largo de la Cordillera de los Andes en donde se realizan maniobras de invierno.

El esquí para la exploración y conquista de nuevos territorios:

Los nórdicos que se animan a explorar el Polo Norte y Groenlandia son los que van a dar pie a la exploración con esquíes en la Antártida. Entre estas expediciones, mencionamos:

1873 - Julius Payer utiliza esquies en su expedición al Polo Norte.

1883 - Nordenskjöld afirma haber recorrido con ayuda de esquíes 467 kms en Groenladía en tan solo 57 horas.

1888 - Fridtjof Nansen cruza el sur de Groenlandia con esquíes. Nansen “supuso que el viaje sería menos exigente y que llegaría antes si se deslizaba sobre esquíes. Estimó que el cruce en esquíes permitiría ganar seguridad ya que en anteriores ocasiones muchos habían sufrido accidentes al cruzar los picos nevados” (Arko, Toncek, 2006)^{[xi](#)}

1893 – Nansen intenta alcanzar el Polo Norte, llegando a los 86° 15´ norte, usando esquíes, de madera de arce, abedul y nogal.

1902 – Expedición sueca “Antarctic” realiza escalas en las islas Georgias, Malvinas y en el puerto de Ushuaia. Johan Gunnar Andersonn realiza el cruce de la cordillera hasta el lago Fagnano con esquíes y un grupo de onas que lo guían.

1910 – 1912 – el explorador noruego, Roald Amundsen es el primer hombre en alcanzar el Polo Sur, esquiendo casi 3000km con cuatro equipos de trineos tirados por perros. El capitán británico, Scott llega 4 semanas después.

1996-1997 – Borge Ousland es el primer hombre en realizar el cruce antártico sin ayuda externa, cubriendo una distancia de 2845km.

Del esquí nórdico al esquí antártico:

Los viajes de Nansen y la innovación en el uso de esquíes, permitió a otros exploradores adentrarse en climas hostiles, bajando el costo y el tiempo de algunas expediciones. También contribuyó al desarrollo de las distintas técnicas de esquí, ya que el esquí nórdico era ideal para terrenos con pendientes leves, pero poco práctico para el suelo alpino (Bachmann, 2000)^{[xii](#)}

Cabe destacar también que el suelo de los polos varía, siendo el antártico menos liso que el de Groenlandia. Estas diferencias geográficas llevan a que se desarrollen distintas técnicas, como la que desarrolló hacia 1910 el coronel austríaco Georg Bilgeri, técnica de esquí que se utilizaría con mucho éxito en la Primera Guerra Mundial y que se utilizaría por casi veinte años entre civiles y militares.

De las expediciones al Polo Sur, la primera que registra el uso de esquies como recurso de movilidad fue la de Carlon Anton Larsen (1893).

Por otra parte, las hazañas que emprendieron Nordenskjöld, Shackleton, Amundsen, Scott y otros han permitido, más allá de las conquistas, el desarrollo del turismo y de las comunicaciones. Desde Larsen, que esquió “en solitario” por las barreras de hielo a las expediciones científicas y turísticas de hoy, se han desarrollado tecnologías que permiten la ubicación exacta en la geografía antártica, la predicción del clima, la comunicación con cualquier parte del globo. Parte de esta evolución puede verse en los relatos de los que han avanzado en tierras polares utilizando cartas y mapas rudimentarios hasta GPS y tecnología satelital.

Evolución del esquí en la Antártida:

De las expediciones de descubrimiento y exploración, pasando por campañas comerciales, estratégicas y científicas, se llega a las explotación turística y las aventuras que buscan ya no conquistas para los países, sino desafíos personales, hazañas que ponen a prueba al hombre, campañas que buscan despertar conciencia, etc. Es el turismo asociado a la conservación del último reducto cuasi virgen del planeta y son los nuevos exploradores que busca los deportes extremos en el lugar más inhóspito.

Es lógico suponer que las expediciones nórdicas que se adentraron en la Antártida llevaban consigo esquís y material para el desplazamiento sobre superficies heladas. Justamente, el primer registro de un hombre que haya esquiado en la Antártida es el del explorador noruego Carl Anton Larsen en la campaña de 1892-1893 en la que lideró el buque Jason. Larsen navegó la costa Este de la Tierra de O'Higgins (66° Sur), llamándola Tierra de Oscar II, hasta la latitud 68° 10'; se supone que Larsen esquió a lo largo de estas costas.

Tras el Congreso Internacional Geográfico de 1895, el interés científico por la Antártida tiene un nuevo auge. Es de suponer que las expediciones que han realizado internadas utilizaron algún tipo de medio de desplazamiento, ya sea esquís, trineos, raquetas de nieve, etc.

Nordenskjold en su expedición de 1903 iba acompañado de Larsen, lo que hace suponer que, ya habiendo realizado desplazamientos sobre esquís, la expedición de Nordenskjöld repitió esto, más habiendo invernado y debiendo buscar provisiones y medios para poder ser rescatados. Se puede leer en el diario de uno de los exploradores (John Gunnar Andersson) una cita que describe la importancia del uso de esquís para estos expedicionarios, que dice: “mis compañeros se quedaron un rato con el trineo, mientras que yo me desvié hacia la isla. Los esquís corrieron con facilidad sobre el delgado hielo de las balsas, tan flojo, que cedía y crujía bajo mis pies. Nunca había experimentado tanto como entonces la utilidad de los esquís; sin ellos difícilmente habría podido adelantar, pues a cada paso me hubiera hundido a través del hielo nuevo dentro de las balsas de mas de un pie de profundidad sobre las cuales los esquís me permitían pasar fácilmente” (Nordenskjold et altri, 2004) ^{xiii}.

Sobral, argentino que acompañó la expedición, describe esquís similares a los usados por Nansen en el Polo Norte, esquís de arce blanco, abedul y hickory untados con alquitran y sebo (Sobral, 2003) ^{xiv}. La expedición de Nordenskjold ya había experimentado el uso de material técnico para recorrer la zona del Lago Fagnano con raquetas de nieve, lo que hace suponer que para el grupo sueco el uso de estos materiales era familiar y que casi todos tenían conocimientos del deporte. Esto se aprecia en otras citas de los libros de viaje de los exploradores. Otro miembro de la tripulación, Carl Skottsberg, también comenta el uso de esquís : “El 29 de diciembre de 1902, el profesor J. G. Andersson, el por entonces Teniente Duse y el marinero Grunden, se habían separado de nosotros con el objeto de dirigirse a la estación de invierno de Cerro Nevado. Efectuaron la marcha sobre el hielo del interior, empleando esquís y llevando consigo un trineo cargado con una tienda de campaña, sacos de dormir y provisiones” (Sobral, 2003) ^{xv}. Por último, Nordenskjold también hace referencia a las dificultades que el terreno imponía a la expedición y a cómo incluso el uso de material técnico no era eficiente: “*Nos calzamos por primera vez los esquís, deslizándonos rápidamente por la larga y despejada pendiente. Se atascaba el trineo con frecuencia y se hundían los esquís a través de una delgada y traidora capa de nieve dentro de ocultos charcos*” (Sobral, 2003) ^{xvi}. Este tipo de dificultades harían que los futuros exploradores realicen innovaciones en el material.

Otro explorador que utilizó esquís y comenzó con la contratación de instructores para la tripulación fue Shackleton. En su expedición a bordo del Endurance, Shackleton “logró que pusieran a sus órdenes a un joven oficial de la Real Infantería de Marina que se mostraba lo bastante hábil en el arte de esquiar para instruir a todo el grupo” (Alexander, 2006) ^{xvii}. Al salir

de Inglaterra solo uno de sus hombres sabía esquiar (Alexander, 2009)^{xviii}, por lo que contrató los servicios del instructor de educación física y experto en esquí, Thomas Orde-Less. También en esta expedición se da una innovación en la vestimenta: los tejidos de lana y la ropa de la casa Burberry (innovación en tejidos de gabardina) “no pesaban más que la tela de un paraguas, pero habían sido tejidas de modo tan apretado que el viento no podía penetrar en ellas” (Alexander, 2006)^{xix}.

Otro caso de uso de esquíes (y del beneficio de uso para movilidad y logística) fue el de la carrera por la conquista del Polo Sur. Amundsen tenía un plan de travesía basado tanto en esquiadores como en trineos, lo que le dio una ventaja sobre Scott, ya que los expedicionarios de Amundsen eran esquiadores experimentados o tenían nociones del deporte. Igualmente para esta expedición se contrataron los servicios del campeón de telemark, Olav Bjaaland. Los esquíes del equipo de Amundsen estaban preparados con ganchos removibles; también perfeccionaron las botas de esquí para evitar congelaciones durante la travesía, a fin de obtener una amalgama entre aislamiento y movilidad. Amundsen planeaba cada detalle del equipo a utilizar: como ser qué tipo de esquíes y fijaciones debían utilizarse, arneses, ropa de abrigo, etc (Fram Museum, 2013)^{xx}. Esto permitió a éste equipo efectuar diversas exploraciones sobre esquies para realizar mediciones y exploraciones varias, como así también realizar travesías desde el Polo Sur en diversas direcciones durante tres días para

intentar cubrir el Punto de Inaccessibilidad (Fram Museum, 2013)^{xxi}. La experiencia del equipo en el deporte y el uso de trineos fue una de las causas del éxito de la expedición: “Amundsen y sus cuatro compañeros, con esquís y un grupo de cincuenta y dos perros bien entrenados, consiguió progresar a un promedio de veinticinco a treinta y cinco kilómetros por día, en comparación con los difíciles quince a veinte de Scott. En su viaje de regreso, los noruegos hicieron hasta casi cincuenta kilómetros diarios” (Alexander, 2006)^{xxii}.

Scott, por su parte, tenía un plan de travesía cuya movilidad estaba basada más en trineos que en esquiadores. El grupo inglés no contaba con conocimiento suficiente de esquí, por lo que se contrataron los servicios del instructor Trygvve Gran (contratado como instructor de esquí y adiestrador de perros de la expedición Terra Nova) y de Victor Campbell (oficial británico que por sus conocimientos de esquí fue escogido para hacer un reconocimiento de la Tierra de Eduardo VII). Salvo estas excepciones, no hubo un equipo entrenado o con conocimientos de la técnica de esquí como en el equipo noruego. Además, Scott basó su expedición solo en trineos más que en una logística doble que incluya desplazamiento sobre esquíes. La diferencia entre una y otra exploración (haciendo referencia a la cultura de esquí entre los británicos y noruegos), se expone en distintas citas, como por ejemplo, la de Kirwan, quien hace referencia a la expedición de Scott y la carrera por el Polo Sur: “se inició un período de intenso entrenamiento con vistas a los primeros viajes en trineo, que tendrían lugar con la llegada de la primavera. Era preciso aprender a esquiar, a conducir los trineos, a alimentar los perros...Había que comenzar por lo más elemental. Aquellos marineros británicos sufrían muchas caídas al andar por el hielo. Comparados con los escandinavos, habituados desde la niñez a aquel medio, eran auténticos reclutas” (Kirwan, 2001)^{xxiii}.

Hacia 1911 llega a la Antártida la expedición australiana liderada por Douglas Mawson. Para esta expedición se contrataron los servicios de Xavier Mertz, montañista y corredor de esquí suizo (en las disciplinas de esquí alpino, esquí de fondo y salto). Mertz fue contratado en un principio como instructor de esquí, aunque luego se enfocó en el cuidado de los perros de Groenlandia que llevaba la expedición. La experiencia de Mertz como instructor de esquí fue útil para realizar exploraciones y como líder de algunas travesías; por ejemplo, en la travesía desde la base de Commonwealth Bay hasta la Tierra de Victoria, Mertz utilizó esquíes, mientras sus compañeros iban en trineos. En esta expedición, tras la desaparición de uno de los expedicionarios y parte del equipo en una grieta, los esquíes fueron utilizados como soportes de las carpas. Mertz falleció mientras regresaban de la expedición.

Existe un vacío sobre el uso de material de esquí entre las expediciones de 1911 y el inicio de las nuevas grandes travesías hacia los años '90, década en la que ya no solo la conquista del Polo Sur es una gran expedición, sino que comienzan a darse las grandes travesías que crucen el continente antártico.

En 1989 Reinhold Messner emprende una travesía de 934 km sobre esquies, desde la barrera de hielo Ronne hasta el Polo Sur, flanqueando las montañas Transantárticas, marcando un trayecto más corto pero más difícil hacia la zona de Hércules (Adventure Network, 2013)^{xxiv}.

En 1990, Geoff Sommers realiza una expedición por el continente antártico a través de su mayo eje. La travesía tuvo una duración de siete meses y recorrió 6000km. En 1999, Sommers guió la primer expedición comercial en esquíes al Polo Sur (Polar Challenges, 2013)^{xxv}.

Durante la temporada 1994-1995 tiene lugar la expedición española de *Al filo de lo Imposible*. En ésta expedición participa el argentino Sebastián de la Cruz. La expedición llega al Polo

Sur tras recorrer 1200 km en 52 días (Centro Cultural Argentino de Montaña, 2014)^{[xxvi](#)}. De esta expedición es interesante el libro diario de Sebastián, que cuenta día a día la travesía (Anuario Club Andino Bariloche, 1995-1998)^{[xxvii](#)}, inclusive los problemas de seguir planes de alimentación y logística basados en otras expediciones (parte de la alimentación estuvo influenciada por los relatos de Reinhold Messner).

En 1997, el noruego Boerge Ousland cruza la Antártida sin soporte en una travesía de 64 días, desde la isla Berkner hasta la base Scott, utilizando esquíes, trineo de carga y vela. En 2011 repitió la travesía para el centenario de la llegada del primer hombre al Polo Sur.

Entre los años 1995-2004, Marek Kaminski realiza tres expediciones. La primera “*Un polaco en los Polos*” (1995), fue una expedición en solitario al Polo Sur desde la Isla Berkner, en la que recorrió 1400km en 53 días sin asistencia (Guinness World Records, 2013)^{[xxviii](#)}. La segunda, “*Transantártica en solitario*” (1996-1997), fue un intento en solitario que no llegó a completarse. La tercera fue poco después de haber realizado la expedición “*Juntos al Polo*” (Polo Norte) liderando un grupo en el que participó un adolescente con doble amputación (antebrazo y pierna). Terminada esta expedición, ese año realizó el mismo recorrido en solitario hacia el Polo Sur (Explora Poles, 2013)^{[xxix](#)}.

En 2000-2001 la expedición Noruega Antártida, compuesta por cuatro expedicionarios, inverna en la base Troll por diez meses. Dos de los expedicionarios utilizaron esquíes y kites para llegar al Polo Sur (Explora Poles, 2013)^{[xxx](#)}.

En la temporada 2005-2006, Hannah McKeand bate el record de travesía costa-polo en solitario, con un tiempo de 39 días, 9hs y 33minutos (The Guardian, 2013), (Guinness World Records, 2013)^{[xxxi](#)}
^{[xxxii](#)}.

Por su parte, Felicity Aston (Reino Unido) realizó una travesía en solitario de 59 días, la cual pudo ser seguida via-tweets (CNN International, 2013)^{[xxxiii](#)}, o la de Cookson, Sweet y Longsdon, que buscó llegar al Polo de Inaccesibilidad en 2007 sin ayuda mecánica, solo utilizando esquíes y velas para recorrer 1750km (BBC News, 2013)^{[xxxiv](#)}.

En 2008, Todd Carmichael supera el record de la travesía de McKeand: 39 días, 7hs y 49 minutos (Guinness World Records, 2013)^{[xxxv](#)}.

Durante la temporada 2008-2009, el equipo de Impossible 2 Possible (i2P) realiza una expedición sin soporte técnico al Polo Sur. Dos de sus miembros realizaron la travesía de 1130km (desde la Barrera Ronne hasta el Polo Sur) sobre esquíes, mientras que el tercer miembro la realizó caminando y con raquetas de nieve (The World Record Academy, 2013)^{[xxxvi](#)}.

Un hito importante se realizó durante la temporada 2009-2010, en la que Cecilie Skog y Ryan Waters realizan la primer travesía con esquíes sin asistencia saliendo desde la isla Berkner hacia Polo Sur y llegando hasta el Mar de Ross (Polar News Explorer Web, 2013)^{[xxxvii](#)}.

Durante 2011-2012, Sebastian Copeland y Eric McNair realizan una travesía con esquíes y velas desde Novolazarevskaya hasta el Polo de Inaccesibilidad y de allí hasta la Ensenada Hercules.

También están las travesías “homenaje”, como la que realizaron Henry Evans y Geoff Somers (2012-2013). Ésta última tenía como objetivo “promocionar el legado del Capitán Scott al cumplirse 100 años de su llegada al Polo y esquiar los últimos dos grados hacia el Polo Sur” (The Telegraph, 2013) [xxxviii](#). En la crónica de ésta expedición se detalla que la travesía sobre esquíes estuvo dividida en tramos de dos horas de liderazgo alternado para la guiada. De esta manera, pudieron recorrer 222km en 14 días, con el mismo material (indumentaria, esquíes, trineos, etc.) con que Scott realizó la travesía.

Evolución del material:

La conquista de los polos y los ambientes extremos ha contribuido también a la evolución de los materiales (esquíes, trineos, ropa, comida, etc.).

Los primeros exploradores realizaron travesías con esquíes de madera, fijaciones y botas de cuero, pieles de foca. Eran materiales pesados y largos. Los esquíes de la expedición del Antártico se conservan en la estancia Harberton, Ushuaia y miden 2,01mts, de ancho variable en sus cotas y base con un solo canal. La evolución del esquí en todas sus disciplinas permitió a los exploradores modernos optar por un rango de materiales que otrora no existía. Los antiguos esquíes eran de madera de fresno, botas con pieles de reno y las pieles y fijaciones se realizaban con piel de foca.

Geoff Somers ha realizado expediciones antárticas a lo largo de 30 años. Resalta que según los años y la experiencia ganada, sus equipos han ido adquiriendo distintos formatos: por ejemplo, para guiar trineos de perros, utilizó esquíes de fondo con escamas en la base para dar mayor agarre. Llevando su propio trineo, utilizó equipo de esquí de travesía con pieles de foca y algunas veces esquíes de pista.

Respecto a la evolución de otros materiales, "Some of the old materials (for example, cotton, wool) are still used and almost better than the modern. However, the old stuff needs lots of looking after as it does not like the wet. The modern materials are lighter and much stronger" (Geoff Somers, correspondencia, 2013).

A pesar de la evolución del material, los actuales exploradores todavía encuentran dificultades: "The modern expedition is still difficult. Some expeditions are incredible and difficult but, there are always radios or satellite telephones to call for help. Equipment is much better and stronger, and there is a lot of knowledge of how to do things correctly. When I started, we could travel for weeks without being able to call to base. If we had an accident, we might have to wait for a long time to get any help. We were on our own. We would also travel in the middle of winter. 100 years ago, there were no aeroplanes, no radios, no maps, poor food, no one to bring supplies. If you made a mistake you could die!" (Geoff Somers, correspondencia, 2013).

Conclusión:

Como medio de transporte, de conquista, para expediciones, para rescate, para la guerra, para el turismo, para la ciencia, el esquí ha sido un medio que se ha adaptado a las necesidades del ser humano en los ambientes más fríos, hostiles y cautivantes.

El uso del esquí en expediciones árticas y antárticas permitió la evolución del material (esquí, indumentaria, técnica) y de los instrumentos necesarios para tales hazañas (material de navegación, comunicaciones, meteorología, etc). El conocimiento del Polo Norte permitió mejorar la seguridad de las travesías, la técnica y los materiales de esquí según el terreno, a bajar el tiempo y el costo de las expediciones, como así también permitió la difusión del deporte a otras partes del mundo inexplorado, como la Antártida.

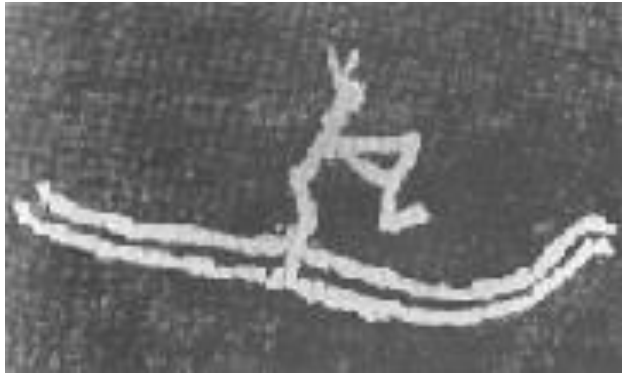
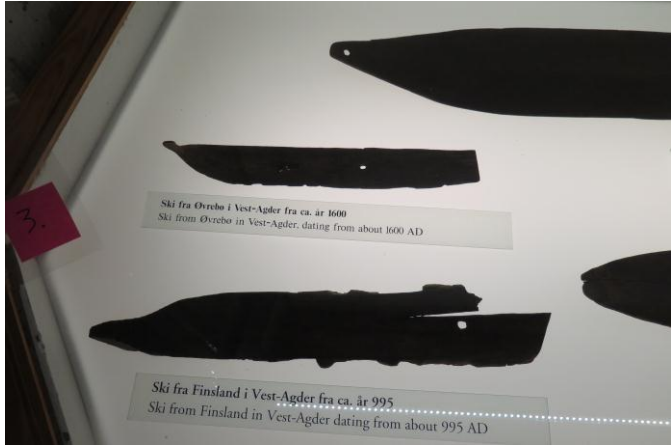
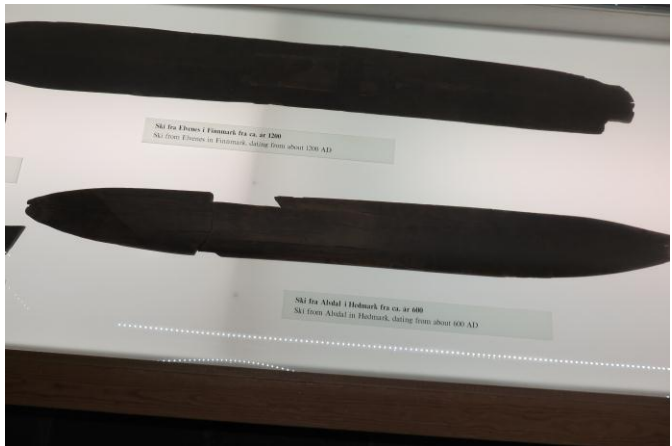
Con la evolución de la tecnología en comunicaciones, se dieron un mayor número de expediciones en solitario que expediciones por países, como así también, una vez conquistado el Polo Sur, comienzan a darse travesías que crucen todo el continente o puntos lejanos entre sí.

De la exploración y la conquista al uso científico hasta llegar al desarrollo de una industria de turismo “limpia” o “verde” en la Antártida, no pasaron mucho más que doscientos años. De las primeras exploraciones, en las que solo unos pocos intrépidos sabían utilizar las largas tablas de madera y pieles de foca llegamos a las expediciones de hoy, con tablas livianas y de materiales sintéticos, y un sin número de personas que buscan adentrarse en las planicies antárticas en busca de aventuras, records y misiones personales, pasando también por los científicos de todas las eras que se han desplazado entre sastruguis y seracs para completar mediciones meteorológicas, geológicas, topográficas, etc.

Hoy en día, el “esquí antártico” es un producto turístico en auge, que capta la atención de montañistas y exploradores de todo el mundo. Actualmente no es necesario ser un experimentado esquiador, ya que la tecnología permite que muchos turistas disfruten de la Antártida, a un riesgo relativamente bajo y controlado, de una actividad que combina turismo, deporte y ecología en un ambiente extremo.

A pesar de esta evolución y de la tecnología reinante, el misterio, la curiosidad y la fantasía que genera la Antártida, siguen motivando a muchas personas que conservan el espíritu de los primeros esquiadores antárticos.

Imágenes

ORIGENES	
	<p>Pinturas rupestres. Petrogliflo en Noruega. (4000 años aproximadamente).</p>
	<p>Punta de esquíes. (Museo del Ski, Noruega) Datación: 1600 DC 995 DC</p>
	<p>1200 DC 600 DC</p>
EL ESQUI EN LA GUERRA	



Soldado noruego en esquíes, 1801.



Birkebeiner, 1869.
Museo del Esquí, Noruega



Rusia vs. Lituania, 1903.



Tropas finlandesas, 1940

LAS PRIMERAS EXPLORACIONES



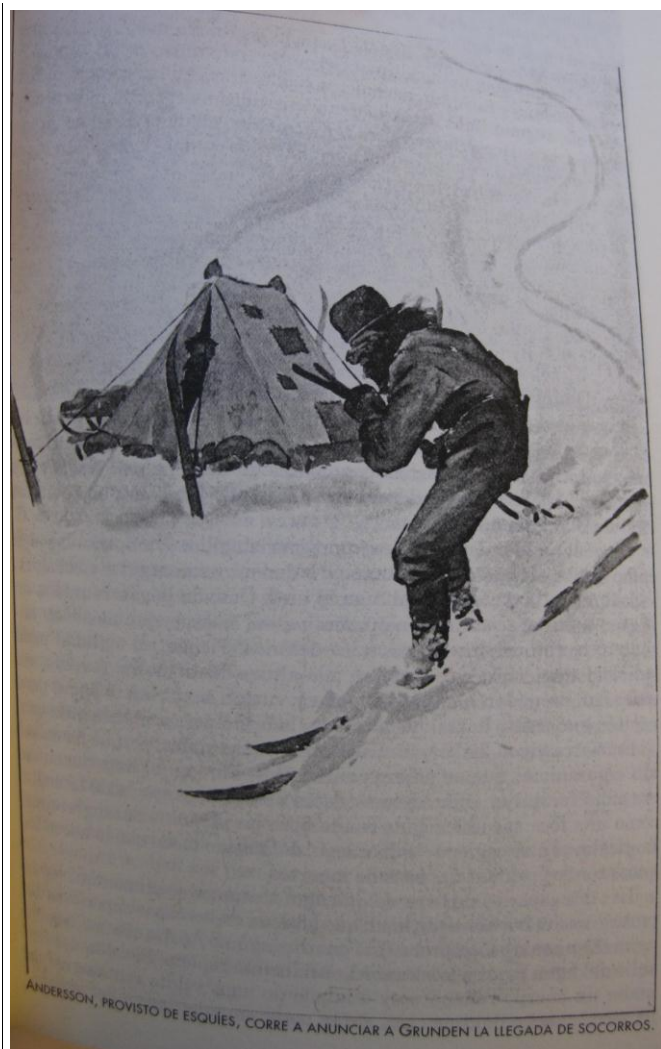
Expedición Nordenskjöld, 1901-1903



Ilustraciones expedición Nordenskjöld



Ilustraciones expedición Nordenskjöld



ANDERSSON, PROVISTO DE ESQUIES, CORRE A ANUNCIAR A GRUNDEN LA LLEGADA DE SOCORROS.

Ilustraciones expedición Nordenskjöld



EL TRINEO DE PERROS.

LAS PRIMERAS EXPLORACIONES



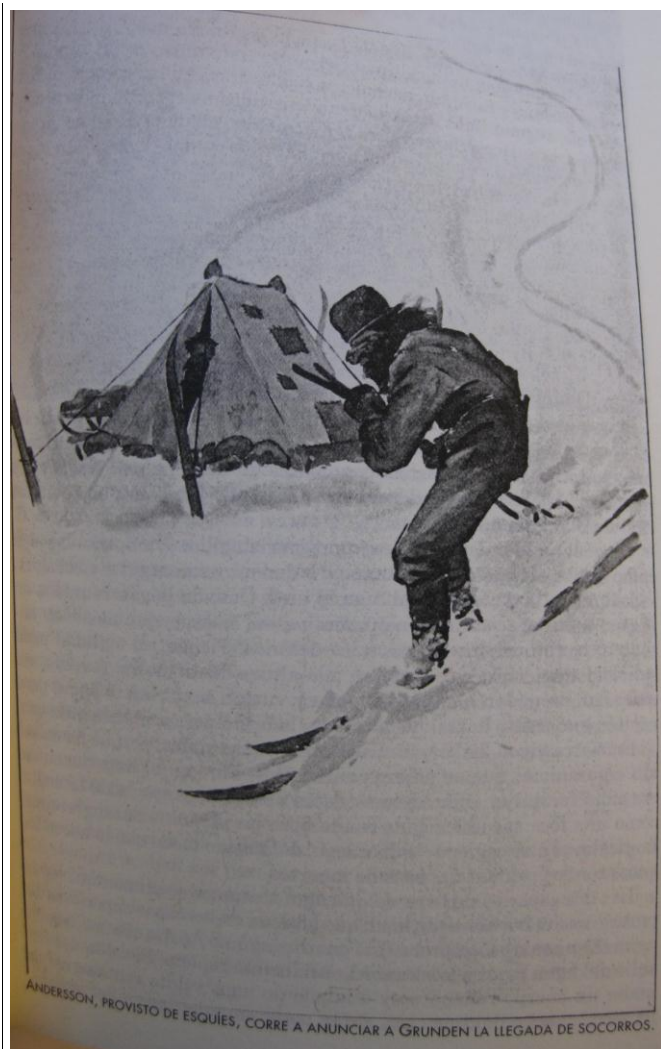
Expedición Nordenskjöld, 1901-1903



Ilustraciones expedición Nordenskjöld



Ilustraciones expedición Nordenskjöld



ANDERSSON, PROVISTO DE ESQUIES, CORRE A ANUNCIAR A GRUNDEN LA LLEGADA DE SOCORROS.

Ilustraciones expedición Nordenskjöld



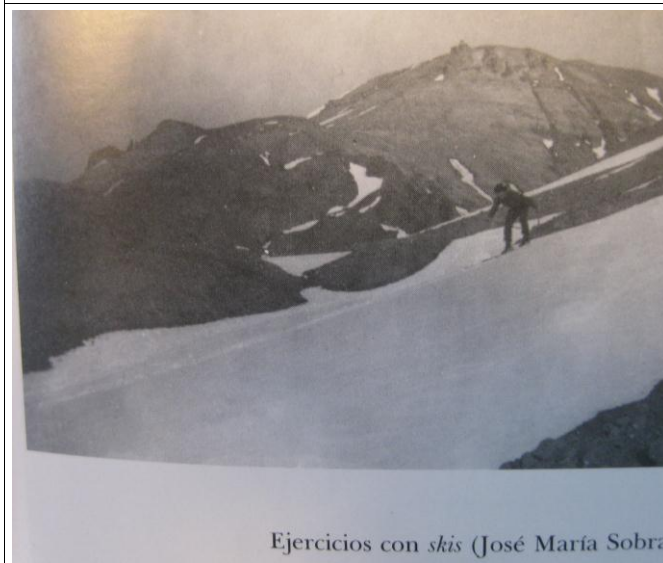
EL TRINEO DE PERROS.

Expedición Nordenskjöld, 1901-1903



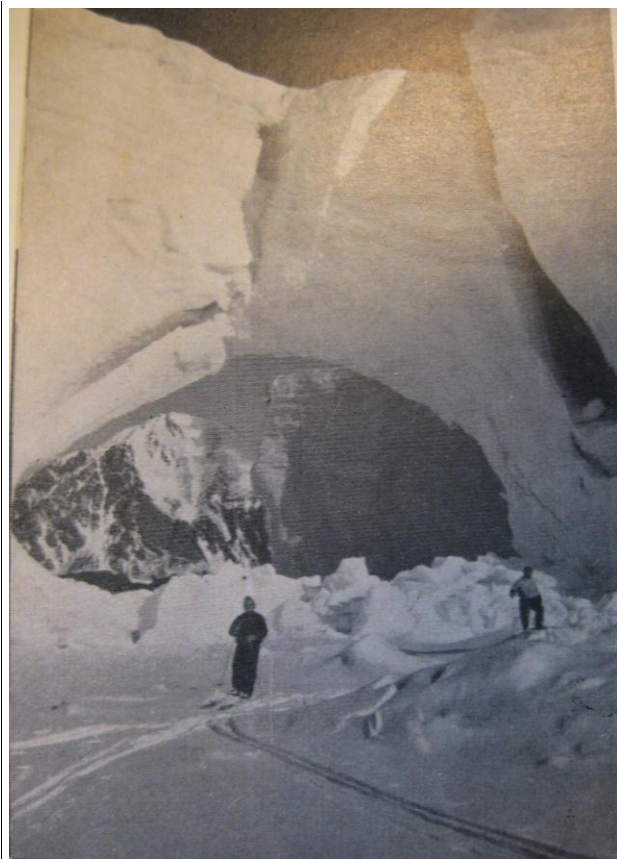
Un campamento.

Campamento Nordenskjold



Ejercicios con *skis* (José María Sobra

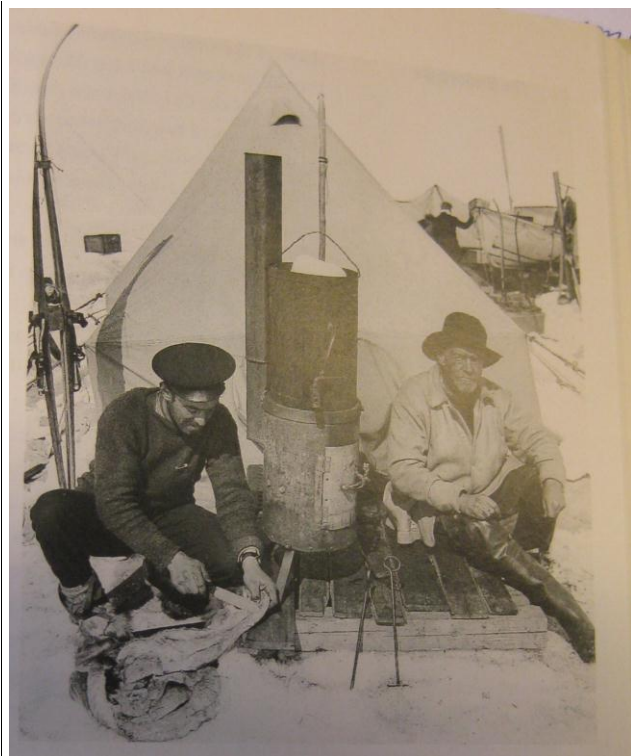
Sobral, práctica sobre esquís



Sobral en cercanías a Base San Martín



Sir Ernest Shackleton, 1909



Campamento Shackleton, 1909



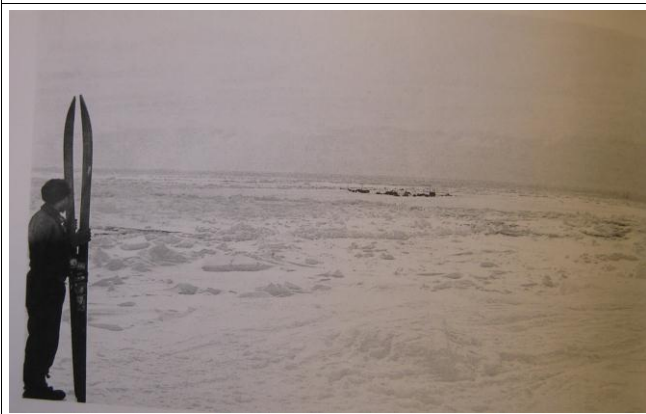
Campamento Shackleton, 1909



Endurance, Expedición Shackleton, 1909



Campamento Shackleton, 1909



Expedición Shackleton, 1909



Expedición Shackleton, 1909



RoaldAmundsen, 1911



Expedición Scott, 1912. Campamento Polo Sur



Expedición Scott, 1912



Tryggve Gran



Expedición Scott, 1912



Monte Erebus, campamento Expedición Scott.



Expedición Scott, 1912



Expedición Scott, 1912



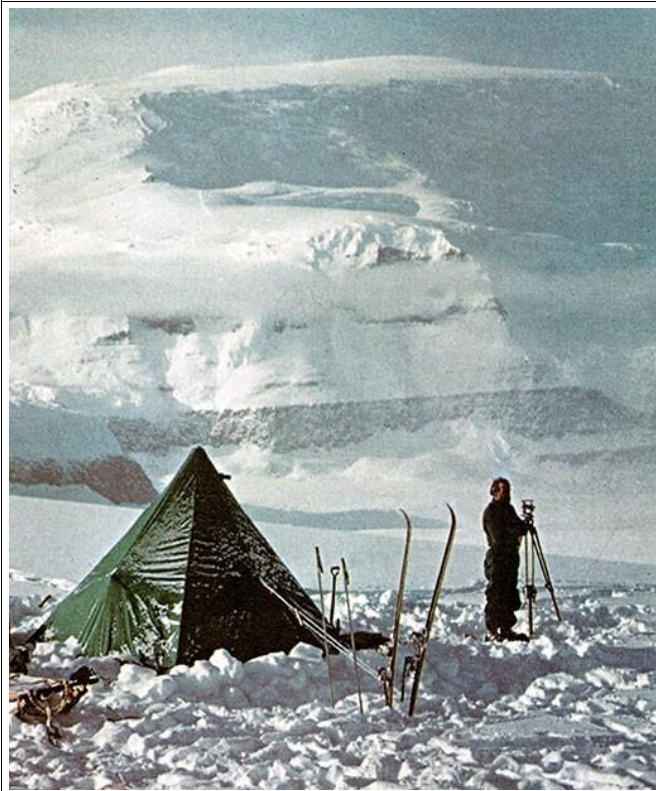
A Member of the Expedition on Skis

Expedicionario. Sin autor.

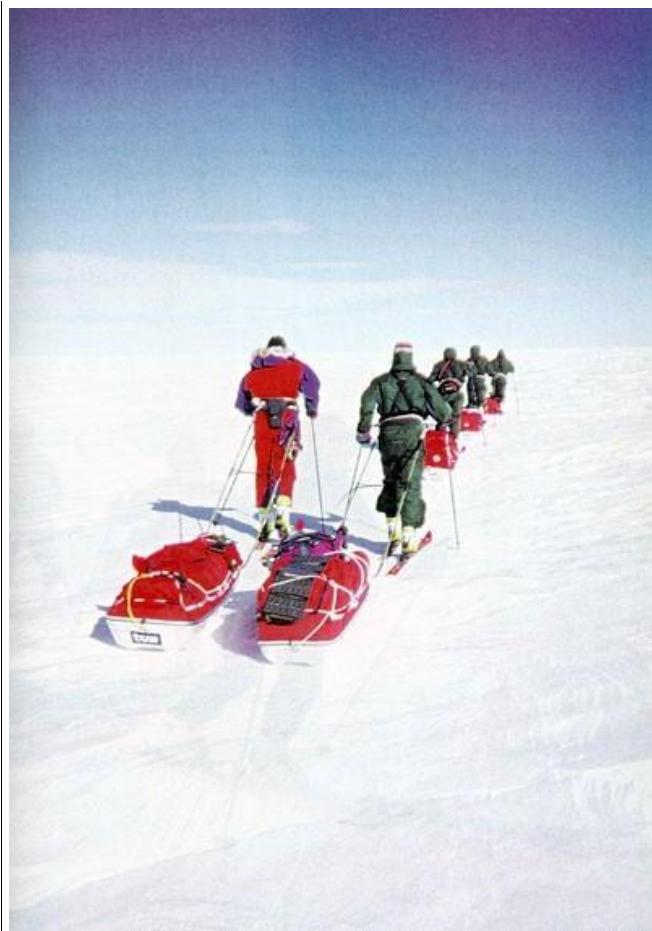


Xavier Mertz, 1913

NUEVAS EXPEDICIONES



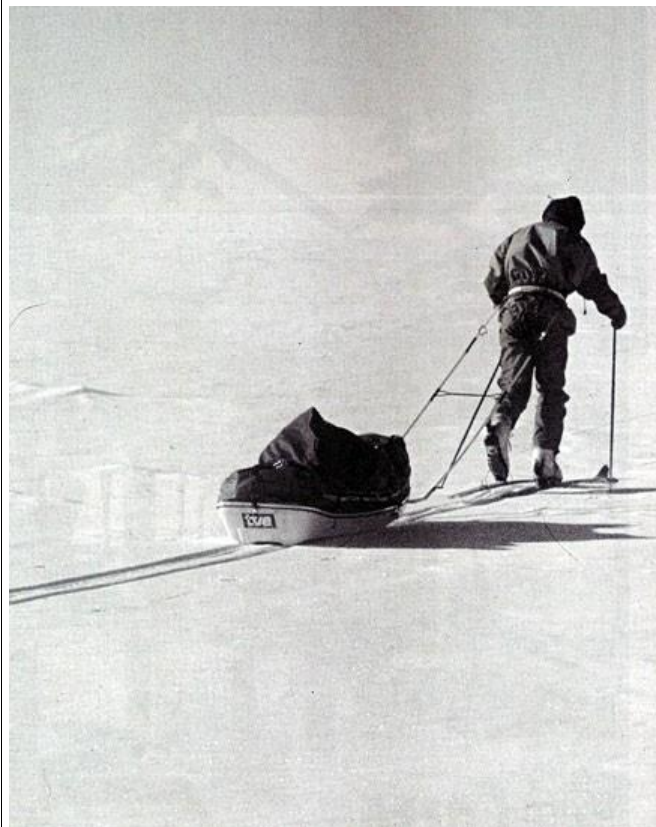
Observaciones meteorológicas.
Glaciar Azel Heiberg
1960.



De la Cruz, 1994 (Al Filo del Peligro)



De la Cruz, 1994 (Al Filo del Peligro)



De la Cruz, 1994 (Al Filo del Peligro)



McNaird – Copeland, 2011-2012



McNaird – Copeland, 2011-2012



Skog – Waters, 2009-2010



Felicity Aston, 2007

EVOLUCION MATERIAL



Sommers – Evans, “Expedición Homenaje Scott”, 2012-201. Uso mismo material que expedición Scott 1912.



Geoff Sommers, material.



Geoff Sommers, innovación material: “escamas de pescado”.

OTROS MATERIALES



Esquies de Johan Gunnar Andersonn.
Expedición sueca "Antarcic", 1902.
Ea. Harberton. Ushuaia.

Esquíes de 2,01mts de largo, variación de
ancho y base con cana,



Expedición Port Beaumont, 1947/1948. Finn
Ronne y esposa.



Equipo antártico utilizado en Campaña Antártica Ejército Argentino (1956/7) bastón de caña, gorra y guantes – Gentileza Ricardo F. Rafti



Ricardo F. Rafti, Campaña Antártica 1956/7

Fuentes

Bibliografía

- Pinochet de la Barra, Oscar: “*La Antartica Chilena*”, de. Andrés Bello, Santiago, 1976
- Del Acebo Ibañez , Enrique – Costa, Mariano: “*Antarctic environmental problems: attitudes and behaviours of young inhabitants of two Argentine cities (Buenos Aires and San Carlos de Bariloche)*”, Cambridge University Press, 2009.
- Arko, Toncek: “*Ski deportivo en Argentina*”, Editorial Caleuche, Bariloche, 2006
- Bachmann, Maria Magdalena: “*Historia del esquí en Bariloche*”, Editorial Esegé, Bariloche, 2000.
- Anuarios CAB 1993-1994 y 1995-1998
- Alexander, Caroline: “The Endurance. Shackleton’s legendary antarctic expedition”. Butler & Tanner LTD. UK, 1998
- Alexander, Caroline: “Atrapados en el hielo”, Planeta Booket, Buenos Aires, 2006
- Kirwan: “Historia de las exploraciones polares”, España, 2001
- Sobral: “Dos años entre los hielos. 1901-1903”. Editorial Eudeba, Buenos Aires, 2003
- Nordenskjold et altri: “Dos años entre los hielos del polo”. Tomo II, Editorial Zagiar y Urruty, 2004.

Internet:

- Military Photos: <http://www.militaryphotos.net>
- Centro Cultural Argentino de Montaña: <http://www.culturademontania.com.ar>
- Cool Antartctica: <http://www.coolantarctica.com>
- South Pole: <http://www.south-pole.com>
- Skiing History: <http://www.skiinghistory.org/>
- Cambridge Journals online library: <http://journals.cambridge.org>
- Treccani Enciclopedia: <http://www.treccani.it/enciclopedia>
- Federación Internacional de Esquí: <http://www.fis-ski.com/>
- Fundación Histamar: <http://www.histarmar.com.ar>
- International Polar Foundation: <http://www.explorapoles.org>
- Polar Explorers Web: <http://www.explorersweb.com>
- James Caird Society: <http://www.jamescairdsociety.com>
- Antarctic Circle: <http://www.antarctic-circle.org>
- Fram Museum: <http://www.frammuseum.no>
- Adventur Network: Adventure Network: <http://www.adventure-network.com>
- Guinness World Records: “<http://www.guinnessworldrecords.com>”
- The World Record Academy: <http://www.worldrecordacademy.com>

Diarios digitales:

- The Guardian: <http://www.theguardian.com>
- CNN: <http://edition.cnn.com>
- BBC News: <http://news.bbc.co.uk/>
- The Telegraph: <http://www.telegraph.co.uk>

E-books

- Allen, "Historical dictionary of skiing": http://books.google.com.ar/books?id=YTW-Cpm2e1oC&pg=PR7&redir_esc=y#v=onepage&q&f=false
- Nansen: "The first crossing of Greenland" : <http://www.archive.org/stream/firstcrossingofg00nansiala#page/292/mode/2up>

Imágenes

- http://www.allposters.com/-sp/Norwegian-Explorer-Roald-Amundsen-on-Skis-During-Expedition-When-He-Discovered-the-South-Pole-Posters_i3827075_.htm?AID=1801575507, 27 septiembre 2013, 11:21hs
- <http://edition.cnn.com/2012/10/05/travel/felicity-aston-antarctic-explorer/index.html> **27 septiembre 2013, 11:21hs**
- http://www.allposters.com/-sp/Ernest-Shackleton-Preparing-for-a-Trans-Antarctic-Expedition-Posters_i6851215_.htm?AID=1801575507 27 septiembre 2013, 11:21hs
- http://news.nationalgeographic.com/news/2012/01/pictures/120117-scott-south-pole-anniversary-hundred-years-science/#/rare-pictures-antarctica-scott-south-pole-outside-house_47075_600x450.jpg 27 septiembre 2013, 11:21hs
- http://www.culturademontania.com.ar/Historia/HIS_historia-antartida-argentina.htm **27 septiembre 2013, 11:21hs**
- <http://www.munroemeandthebook.co.uk/?p=274> 27 septiembre 2013, 11:21hs
- <http://www.explorersweb.com/polar/news.php?id=19064> 27 septiembre 2013, 11:21hs
- <http://www.explorersweb.com/polar/news.php?id=20409> 27 septiembre 2013, 11:21hs
- <http://www.explorersweb.com/polar/news.php?id=20632> 27 septiembre 2013, 11:21hs

Otros:

Intercambio postal con Geoff Sommers

Intercambio postal con Sebastian de la Cruz

Intercambio postal con Daniel Kuntschik

Intercambio postal con Ricardo Francisco Rafti

Fotos propias del Ski Museum, Oslo.

Citas:

- i Pinochet de la Barra, Oscar: “La Antartica Chilena”, de. Andrés Bello, Santiago, 1976
- ii Del Acebo Ibañez, Enrique – Costa, Mariano: “Antarctic environmental problems: attitudes and behaviours of young inhabitants of two Argentine cities (Buenos Aires and San Carlos de Bariloche), Cambridge University Press, 2009.
- iii Allen, John B., “Historical Dictionary of Skiing”, Estados Unidos, 2011 (e-book)
- iv Federación Internacional de Ski, página oficial: <http://www.fis-ski.com/> (10 septiembre 2013, 17:38hs)
- v Federación Internacional de Ski, “<http://history.fis-ski.com/>”, 16 septiembre 2013, 16.15hs.
- vi L’Enciclopedia Italiana, “[http://www.treccani.it/enciclopedia/sport-invernali_\(Il_Libro_dell'Anno\)/](http://www.treccani.it/enciclopedia/sport-invernali_(Il_Libro_dell'Anno)/)”, 11 septiembre 2013, 12.11hs
- vii Federación Internacional de Ski, “<http://history.fis-ski.com/>”, 16 septiembre 2013, 16.15hs
- viii L’Enciclopedia Italiana, “[http://www.treccani.it/enciclopedia/sport-invernali_\(Il_Libro_dell'Anno\)/](http://www.treccani.it/enciclopedia/sport-invernali_(Il_Libro_dell'Anno)/)”, 11 septiembre 2013, 12.11hs
- ix Federación Internacional de Ski, “<http://history.fis-ski.com/>”, 16 septiembre 2013, 16.15hs
- x El uso de esquiadores se describe de la siguiente manera: “*After robbing and burning Joutselkä Bibikoff and a part of his army marched towards Finnish lines and stop within arrow range. The main force was left at the village. This was the moment when Finnish cannons opened fire. Bibikoff was killed and the troops were in chaos. At the same time the ski troops flanked the enemy from both sides. The hunter became the hunted. The Novgorodians couldn't make a stand at the battleground and after losing c. 300 men they retreated to the burned village pursued by the Finns. Simultaneously Ulfsparre send his ski troops to encircle the enemy. Troops advanced quickly towards village of Jäppilä and the Novgorodians were surrounded, but managed to break loose losing c. 600 men. Finns looted 29 flags, 2,000 swords and 500 horses from the enemy.*”, en [http://www.militaryphotos.net/forums/showthread.php?120834-Battle-of-Joutselk%E4-\(1555\)](http://www.militaryphotos.net/forums/showthread.php?120834-Battle-of-Joutselk%E4-(1555)), 16 septimebre 2013, 17:19hs.
- xi Arko, Toncek: “Ski deportivo en Argentina”, Editorial Caleuche, Bariloche, 2006
- xii Bachmann, Maria Magdalena: “Historia del esquí en Bariloche”, Editorial Esegé, Bariloche, 2000.
- xiii Nordenskjold et altri, “Dos años en los hielos del polo” tomo II, Editorial Zagior y Urruty, 2004.
- xiv Sobral, “Dos años entre los hielos. 1901-1903”, Editorial Eudeba, Buenos Aires, 2003.
- xv Idem.
- xvi Idem.
- xvii Alexander, Caroline: “Atrapados en el hielo”, Editorial Planeta Booket, Buenos Aires, 2006
- xviii Alexander, Caroline: “The Endurance. Shackleton’s legendary Antarctic expedition”, Editorial Buttler & Tanner LTD, UK, 1999.
- xix Alexander, Caroline: “Atrapados en el hielo”, Editorial Planeta Booket, Buenos Aires, 2006
- xx Fram Museum: <http://www.frammuseum.no/Polar-Expedition/The-third-Fram-expedition.aspx>, 27 septiembre 2013, 13:32hs

- xxi Fram Museum: <http://www.frammuseum.no/Polar-Expedition/The-third-Fram-expedition.aspx>
27 septiembre 2013, 13:32hs
- xxii Alexander, Caroline: “Atrapados en el hielo”, Editorial Planeta Booket, Buenos Aires, 2006
- xxiii Kirwan, “historia de las exploraciones polares”, España, 2001
- xxiv Adventure Network: <http://www.adventure-network.com/experiences/ski-south-pole%E2%80%94messner>, 24 septiembre 2013, 19:54hs
- xxv Polar Challenges: http://v1.explorapoles.org/UK/Whos/PT_Q-T/Somers_Geoff.htm, 24 septiembre 2013, 18:39hs
- xxvi Centro Cultural Argentino de Montaña:
http://www.culturademontania.com.ar/Historia/HIS_travesia-polosur.htm, 24 septiembre 2014,
21:19hs.
- xxvii Anuario CAB 1995-1998
- xxviii Guinness World Records: “<http://www.guinnessworldrecords.com/records-5000/first-person-to-walk-to-both-poles-solo-and-unsupported/>”, 24 septiembre 2013, 9:58hs
- xxix Explora Poles: http://www.explorapoles.org/explorers/profile/kaminski_marek/, 24 septiembre 2013, 10:04hs
- xxx Explora Poles: http://v1.explorapoles.org/UK/Expe/Expes_gen_New/Antar_archives1.htm, 24 septiembre 2013, 21:05hs
- xxxi The Guardian: <http://www.theguardian.com/uk/2006/dec/30/uknews2.mainsection2>, 24 septiembre 2013, 10:11hs
- xxxii Guinness World Records: [http://www.guinnessworldrecords.com/world-records/11000/fastest-solo-unsupported-and-unassisted-journey-to-the-south-pole-\(female\)](http://www.guinnessworldrecords.com/world-records/11000/fastest-solo-unsupported-and-unassisted-journey-to-the-south-pole-(female)), 24 septiembre 2013,
10:13hs
- xxxiii CNN International, “Felicity Aston: Diary of a solo Antarctic crossin”,
<http://edition.cnn.com/2012/10/04/travel/gallery/felicity-aston-solo-antarctica/index.html>,
20 septiembre 2013, 20:01hs.
- xxxiv BBC News: “UK team makes polar trek history”,
http://news.bbc.co.uk/2/hi/uk_news/6281839.stm, 20 septiembre 2013, 20:17hs
- xxxv Guinness World Records:
http://www.worldrecordacademy.com/travel/fastest_journey_to_the_South_Pole-world_record_set_by_Todd_Carmichael_80486.htm, 24 septiembre 2013, 10:12hs

xxxvi The World Record Academy:

http://www.worldrecordacademy.com/travel/fastest_team_travel_to_the_South_Pole-team_impossible2Possible_sets_world_record90110.htm, 24 septiembre, 2013, 10:20hs

xxxvii Polar News Explorer Web: <http://www.explorersweb.com/polar/news.php?id=19064>, 24 septiembre, 2013, 10:26hs

xxxviii The Telegraph: “In the footsteps of Captain Scott: my Antarctic trek”,
<http://www.telegraph.co.uk/news/worldnews/antarctica/robert-falcon-scott/10003890/In-the-footsteps-of-Captain-Scott-my-Antarctic-trek.html>, 20 septiembre 2013, 20:05hs